Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ТЮМЕНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 декабря 2011 г. N 141-пк

О РАЗМЕРЕ ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ

СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА ТЮМЕНИ

Список изменяющих документов

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C6330392D9250817C5B0308A5B545B4E9A6FEA7B2CC725E14F998E7F93F2FF715D2742F1Ac4iAK) Администрации города Тюмени от 28.12.2015 N 334-пк)

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C63302720843CDF735F0951A1B545BDBEFCADA1E593c2i2K) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C63302720843CDF735F0954ACB743BDBEFCADA1E593225841B9D8E1AC7C6BF911cDiBK) от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Постановлением](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C63302720843CDF735C0E52A1BC47BDBEFCADA1E593225841B9D8E1AC7C6BFA15cDiBK) Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации", руководствуясь [статьей 58](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C6330392D9250817C5B0308A5B544B2ECA9FBA7B2CC725E14F998E7F93F2FF715D2752C1Ec4i6K) Устава города Тюмени, Администрация города Тюмени постановила:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения города Тюмени в соответствии с [показателями](#P31) согласно приложению к настоящему постановлению.

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C6330392D9250817C5B0308A5B545B4E9A6FEA7B2CC725E14F998E7F93F2FF715D2742F1Ac4iBK) Администрации города Тюмени от 28.12.2015 N 334-пк)

2. Департаменту дорожной инфраструктуры и транспорта Администрации города Тюмени осуществлять расчеты, начисления и взимание платы в счет возмещения вреда, а также возврат указанных средств в соответствии с порядком, установленным [Правилами](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C63302720843CDF735C0E52A1BC47BDBEFCADA1E593225841B9D8E1AC7C6BFA15cDi7K) возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".

3. Пресс-службе Администрации города Тюмени информационно-аналитического управления административного департамента опубликовать настоящее постановление в средствах массовой информации и разместить его на официальном сайте Администрации города Тюмени.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Администрации города Тюмени, курирующего вопросы дорожной деятельности и организации транспортного обслуживания.

Глава Администрации города

А.В.МООР

Приложение

к постановлению

от 28.12.2011 N 141-пк

ПОКАЗАТЕЛИ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ

СРЕДСТВАМИ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДА ТЮМЕНИ

Список изменяющих документов

(в ред. [постановления](consultantplus://offline/ref=CD38B5CF3DCD979C6330392D9250817C5B0308A5B545B4E9A6FEA7B2CC725E14F998E7F93F2FF715D2742F1Bc4i2K) Администрации города Тюмени от 28.12.2015 N 334-пк)

1. Размер вреда при превышении значения

предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 5 | 240 |
| Свыше 5 до 7 | 285 |
| Свыше 7 до 10 | 395 |
| Свыше 10 до 15 | 550 |
| Свыше 15 до 20 | 760 |
| Свыше 20 до 25 | 1035 |
| Свыше 25 до 30 | 1365 |
| Свыше 30 до 35 | 1730 |
| Свыше 35 до 40 | 2155 |
| Свыше 40 до 45 | 2670 |
| Свыше 45 до 50 | 3255 |
| Свыше 50 до 55 | 3835 |
| Свыше 55 до 60 | 4495 |
| Свыше 60 до 65 | 5215 |
| Свыше 65 до 70 | 5990 |
| Свыше 70 | по отдельному расчету [<\*>](#P78) |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства.

2. Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| До 10 | 925 | 785 | 5260 |
| Свыше 10 до 20 | 1120 | 950 | 7710 |
| Свыше 20 до 30 | 2000 | 1700 | 10960 |
| Свыше 30 до 40 | 3125 | 2660 | 15190 |
| Свыше 40 до 50 | 4105 | 3490 | 21260 |
| Свыше 50 до 60 | 5215 | 4430 | 27330 |
| Свыше 60 до 70 | 6355 | 5405 | 35090 |
| Свыше 70 до 80 | 7545 | 6431 | 43785 |
| Свыше 80 до 90 | 8775 | 7461 | 53545 |
| Свыше 90 до 100 | 10055 | 8580 | 64380 |
| Свыше 100 до 110 | 11375 | 9695 | 76280 |
| Свыше 110 до 120 | 12740 | 10858 | 89245 |
| Свыше 120 до 130 | 14155 | 12053 | 103285 |
| Свыше 130 до 140 | 15610 | 13258 | 118390 |
| Свыше 140 до 150 | 17115 | 14584 | 134565 |
| Свыше 150 до 160 | 18660 | 15896 | 151805 |
| Свыше 160 до 170 | 20250 | 17327 | 170115 |
| Свыше 170 до 180 | 21890 | 18713 | 189495 |
| Свыше 180 до 190 | 23570 | 20210 | 209945 |
| Свыше 190 до 200 | 25300 | 21625 | 231460 |
| Свыше 200 | по отдельному расчету [<\*>](#P171) | | |

--------------------------------

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.